



КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ DM-02-VD

Каток тротуарный вибрационный DM-02-VD предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при малых объемах работ по устройству покрытий и оснований парковых площадок, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, игровых и спортивных площадок, а также при их ремонте. Каток обладает высокой производительностью, простотой в управлении и обслуживании. Оптимальное соотношение частоты вибрации и амплитуды рабочего органа обеспечивает эффективную работу катка.

| | |
|---|---------------------|
| Масса катка (конструктивная/эксплуатационная), т | 1,33/1,48 |
| Диаметр вальца, мм | 560 |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 900 |
| Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см | 8,22 |
| Частота вибрации, Гц | 65 |
| Номинальная амплитуда, мм | 0,5 |
| Центробежная сила вибровозбудителя, кН | 22 |
| Рабочая скорость, км/ч | 0...8 |
| Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм | 1900 |
| Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, % | 30 |
| Угол поперечной устойчивости, град | 15 |
| Тип трансмиссии | гидростатическая |
| Двигатель | Honda GX 630 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 14,9 (20) |
| Расход топлива, г/кВт ч | 313 |
| Топливо | бензин (А92 и выше) |
| Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм | 1980 — 980 — 2300 |
| База, мм | 1340 |
| Емкость бака смачивающей жидкости, л | 150 |
| Емкость бака гидравлической жидкости, л | 30 |
| Производительность, (асфальт) м ² /ч | 300...475 |
| Глубина уплотнения, см, (при количестве проходов) | 3,5...5,7 (2...7) |
| Коэффициент уплотнения материала | 0,92...0,99 |

Система орошения вальцев оснащена системой подачи смачивающей жидкости под давлением. Выполненные из коррозиестойкого материала бак, трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS). Рабочее место оператора в стандартной поставке комплектуется ремнем безопасности.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на транспортные средства грузоподъемностью 1,7...2,0 тонны.

Изготовитель оставляет за собой право изменять характеристики катка без предварительного уведомления